

OPINIA



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stare Pole, znak: RIF.6220.3.5.2023 z dnia 22.06.2023r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo**

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od cieków Tyna Dolna, rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
6. Paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
7. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
8. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
9. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wyplukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 26.06.2023r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu wpłynął wniosek Wójta Gminy Stare Pole, znak: RIF.6220.3.5.2023 z dnia 22.06.2023r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo.

Do wniosku dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, a także informację, że teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 30.06.2023r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu wezwał Inwestora za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Pole do złożenia dodatkowych wyjaśnień/uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 24.07.2023r. do tut. organu wpłynęło pismo Wójta Gminy Stare Pole znak RIF.6220.3.10.2023 z dnia 20.07.2023r. informujące, iż w określonym w wezwaniu terminie nie złożono wyjaśnień. Ponadto Wójt Gminy Stare Pole pismem znak RIF.6220.3.12.2023 z dn. 02.08.2023r (data wpływu dn. 03.08.2023r.) poinformował tut. organ o uzupełnieniu wniosku po terminie i przekazał wyjaśnienia złożone przez Wnioskodawcę w odpowiedzi na wezwanie.

Wójt Gminy Stare Pole zakwalifikował planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 39/1 obręb 0007 Krasnołęka, nr 13/2, 60 obręb 0005 Klecie, nr 10, 90, 93 obręb 0008 Kraszewo, gmina Stare Pole, powiat malborski, województwo pomorskie. Inwestycja przebiega przez wieś Parwark i Klecie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową, z płyt betonowych i bitumiczną.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje w szczególności: roboty ziemne, budowę kanału technologicznego, budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, odnowę, uzupełnienie oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu. Parametry techniczne planowanego odcinka drogi: kategoria ruchu - KR1-KR2; klasa drogi - L,Z; szerokość jezdni od 5 m do 6 m; długość przebudowywanego odcinka drogi ok. 2,5 km; długość budowanego kanału technologicznego ok. 2,5 km. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej oraz przez teren pól uprawnych.

Celem planowanej przebudowy drogi powiatowej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych oraz komfortu jazdy czy zwiększenia płynności ruchu.

Z zapisów zawartych w przedłożonych dokumentach wynika, iż przewiduje się, że zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana w pobliżu budowy, przy zapewnieniu oszczędnego korzystania z terenu oraz dążąc do obsługi placu przy użyciu istniejących dróg. Przewiduje się, konieczność lokalizacji zaplecza poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkalnej, terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów przewiduje się zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Materiały wykorzystywane do budowy będą składowane w należyty sposób, sypkie – w szczelnych workach, w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, lub takie jak żwir, piasek i pozostałe materiały zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Użyty do realizacji sprzęt i maszyny będą sprawne technicznie oraz będą posiadały aktualne badania techniczne. Nie planuje się prowadzenia robót wymagających odwodnienia dna wykopów. Podczas realizacji inwestycji woda w ilości 1-2 m³/d pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami. Zaplecze wyposażone zostanie w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstałe podczas budowy odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, z uwzględnieniem zasad zabezpieczenia środowiska. Odpady zostaną przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu zbliżonego do pierwotnego. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonej będą odprowadzane zgodnie z jej spadkami do rowów przydrożnych, na tereny przyległe jak w stanie istniejącym. W trakcie eksploatacji powstające odpady związane z oczyszczaniem nawierzchni drogowej odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem, posiadająca odpowiednie uprawnienia. Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000165499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje w tym: z art. 4 ust 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz ustalono mniej rygorystyczne cele i odstępstwo czasowe, na podstawie których osiągnięcie celów środowiskowych – dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Elbląg od jez. Drużno do ujścia (dla węgorza europejskiego), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry – może nastąpić do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Według danych posiadanych przez tut. organ w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się ciek Tyna Dolna (dz. nr 6, obr. Parwark) oraz rowy. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze polderu Klecie.

Dodatkowo w obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się Pomniki Przyrody (4 dęby szypułkowe *Quercus robur*). Według zapisów uzupełnienia nie przewiduje żadnych robót w wodach powierzchniowych, ciekach, nie planuje się budowy przepustów na wodach powierzchniowych, ciekach. Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni drogowych poza zasięgiem cieków i nie powoduje przedostawania się wód technologicznych/substancji szkodliwych do wód.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni drogi w jej istniejącym przebiegu, bez zasadniczych zmian w rozwiązaniach sytuacyjnych. Droga zostanie poszerzona o około 2-2,5 m. Na działce nr 6 nie będą prowadzone żadne działania podczas realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

DYREKTOR
Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stare Pole,
ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole.
2. ZZŚ a/a.